



Automobile Club d'Italia

**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE  
TELAIO 60cc MINIKART e BABYKART**

Form. Omol.CH.60

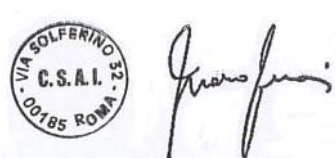

**N. OMOL.  
18/CH/14**

<b>Costruttore</b>	<b>RIGHETTI RIDOLFI SPA</b>
<b>Marca</b>	<b>Righetti Ridolfi</b>
<b>Modello</b>	<b>Hurricane</b>
<b>Validità Omologazione</b>	<b>2010 – 2014</b>

**Pagine 3**



**FOTO DEL TELAIO COMPLETO IDENTICO AD UNO DEI MODELLI PRESENTATI  
ALL'ISPEZIONE, SENZA CARROZZERIE E SENZA PNEUMATICI**

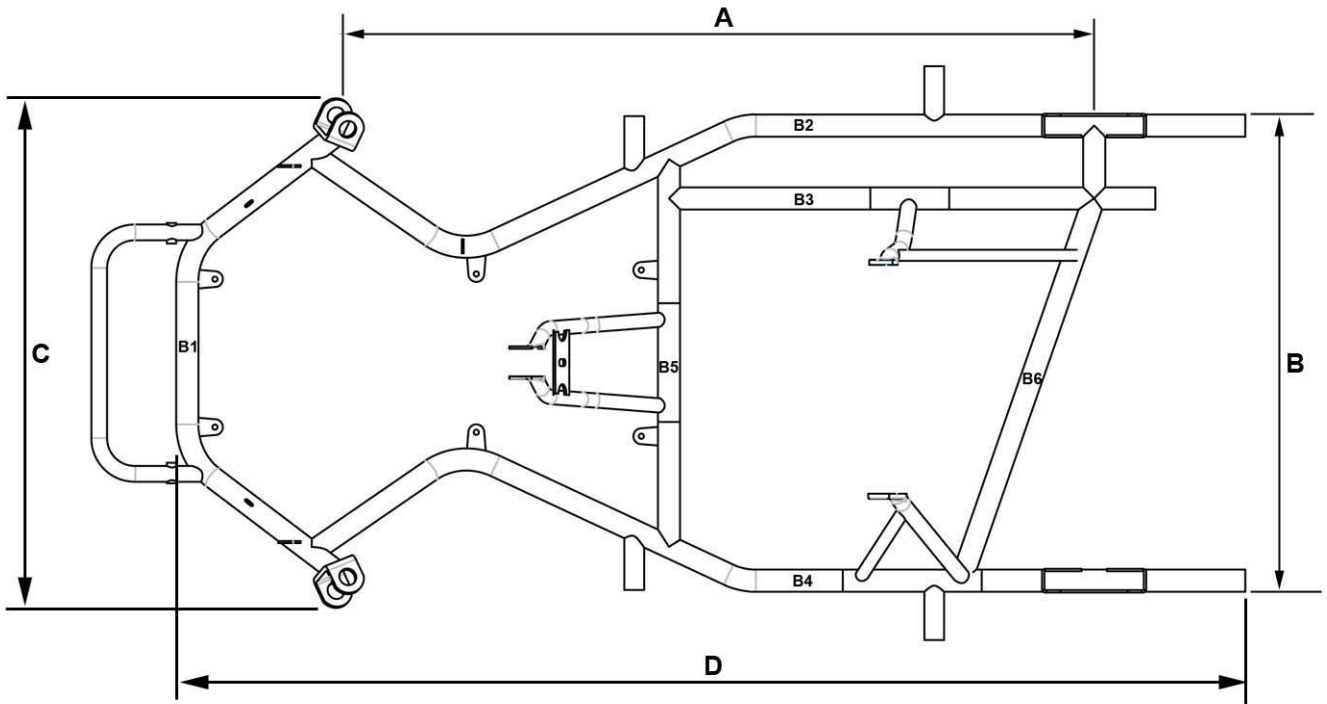
<b>Firma e timbro della CSAI</b>	<b>Firma e timbro del Costruttore</b>
	

A

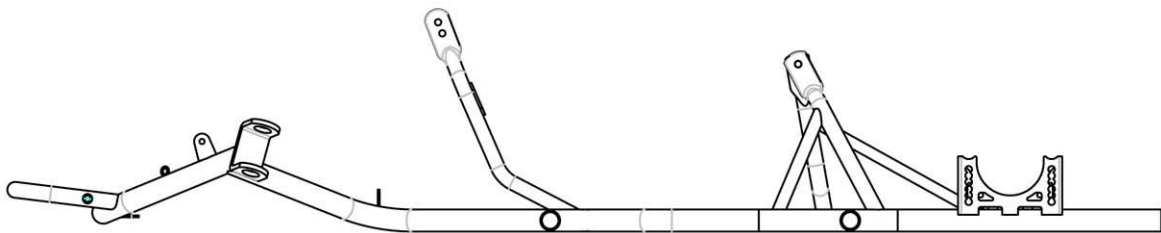
## DESSIN TECHNIQUE DELLA SCOCCA

Il disegno tecnico serve ad identificare la struttura e la geometria del telaio

### VISTA DALL'ALTO



### VISTA DI LATO



<b>B</b>	<b>DIMENSIONI</b>	
<b>1. Scocca</b>		
Quota A: <b>950mm +/- 5mm</b>	Quota B: <b>608 +/- 10mm</b>	
Quota C: <b>636 +/- 10mm</b>	Quota D: <b>1354 +/- 10mm</b>	
Larghezza max fuori tutto, in assetto da gara con gomme montate	<b>mm. 1.100</b>	
Assale: in materiale magnetico, monopezzo; Ø 30, forato, spessore min. 4,9 mm. Lunghezza mm. 960,00 (+/- 10 mm.), peso gr. 2900 (+/-100 gr.)		
Passo	<b>950mm</b>	
Numero delle curve	<b>6</b>	
Supporti e Cuscinetti sull'assale	<b>2</b>	
Tubi: diametro Ø mm. 28 X 2 (+/- 0,1 mm.); in materiale magnetico, è escluso l'uso del titanio, del magnesio (e sue leghe) e delle fibre nobili (carbonio, klevlar, ecc.);		
Numero dei tubi	<b>6</b>	
Freni a funzionamento idraulico agente soltanto sulle ruote posteriori, con omologazione CSAI in corso di validità;		

**Foto della placchetta che evidenzia il n° di omologa, il nome del modello e il n° del telaio, la stessa dovrà essere fissata nella traversa posteriore B6 verso il centro del tubo stesso.**





Automobile Club d'Italia

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**ERRATA**

TELAIO 60cc MINIKART e BABYKART

Form. ER.CH.60

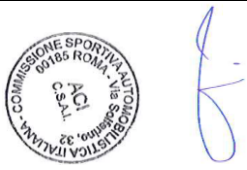

N. OMOL.  
CSAI 18/CH/14  
ER-01/01/13

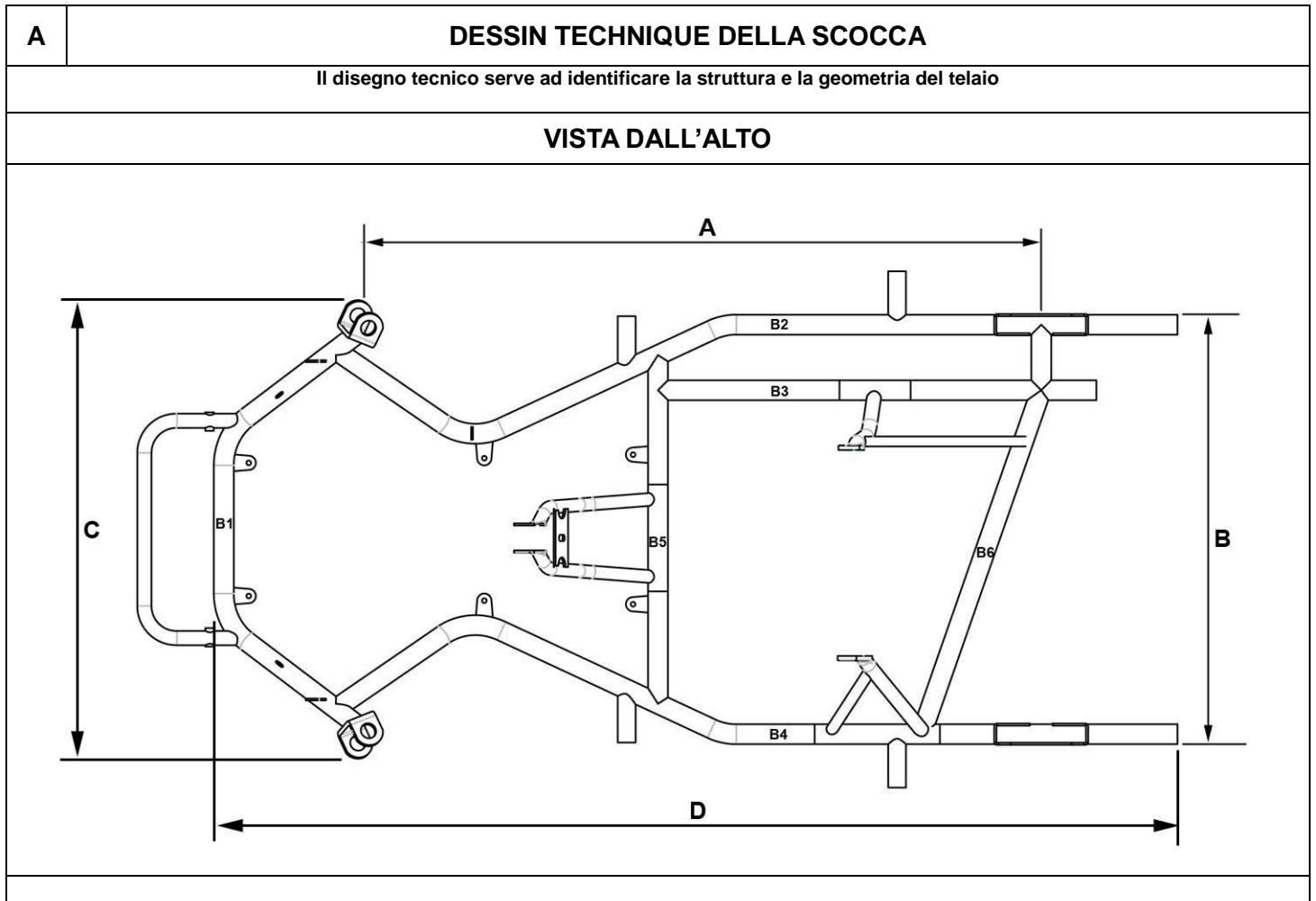
Costruttore	RIGHETTI RIDOLFI spa	
Marca	Righetti Ridolfi	
Modello	Mini	
Periodo d'omologazione	01 gennaio 2010 – 31 dicembre 2014	Pagine 3

# DESCRIZIONE ERRATA

- 1- QUOTA B
- 2- QUOTA C

FOTO DEL TELAIO COMPLETO IDENTICO AD UNO DEI MODELLI PRESENTATI  
ALL'ISPEZIONE, SENZA CARROZZERIE E SENZA PNEUMATICI

Firma e timbro della CSAI	Firma e timbro del Costruttore
	



<b>B</b>	<b>DIMENSIONI COME DA OMOLOGA</b>	
<b>1. Scocca</b>		
Quota A:	Quota B: <b>608 +/- 10mm</b>	
Quota C: <b>636 +/- 10mm</b>	Quota D:	
Larghezza max fuori tutto, in assetto da gara con gomme montate		
Assale: in materiale magnetico, monopezzo; Ø 30, forato, spessore min. 4,9 mm. Lunghezza mm. 960,00 (+/- 10 mm.), peso gr. 2900 (+/-100 gr.)		
Passo		
Numero delle curve		
Supporti e Cuscinetti sull'assale		
Tubi: diametro Ø mm. 28 X 2 (+/- 0,1 mm.); in materiale magnetico, è escluso l'uso del titanio, del magnesio (e sue leghe) e delle fibre nobili (carbonio, klevar, ecc.);		
Numero dei tubi		

B	<b>NUOVE QUOTE</b>	
<b>1. Scocca</b>		
Quota A:	<b>Quota C: 608 +/- 10mm</b>	
<b>Quota B: 636 +/- 10mm</b>		Quota D:
Larghezza max fuori tutto, in assetto da gara con gomme montate		
Assale: in materiale magnetico, monopezzo; Ø 30, forato, spessore min. 4,9 mm. Lunghezza mm. 960,00 (+/- 10 mm.), peso gr. 2900 (+/-100 gr.)		
Passo		
Numero delle curve		
Supporti e Cuscinetti sull'assale		
Tubi: diametro Ø mm. 28 X 2 (+/- 0,1 mm.); in materiale magnetico, è escluso l'uso del titanio, del magnesio (e sue leghe) e delle fibre nobili (carbonio, klevlar, ecc.);		
Numero dei tubi		
Freni a funzionamento idraulico agente soltanto sulle ruote posteriori, con omologazione CSAI in corso di validità;		